

Отзыв

на автореферат диссертации

Бахтина Михаила Николаевича на соискание ученой степени кандидата экономических наук по теме «Автодорожная инфраструктура региона: экономическое содержание, стратегическое позиционирование, инструменты совершенствования», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук, по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика).

Слабая инфраструктурная обеспеченность и низкий уровень транспортной доступности административно-территориальных образований является вызовом пространственному развитию России, выравниванию диспропорций развития регионов страны, что ведет к межрегиональной дифференциации по уровню социально-экономического развития и показателям уровня жизни, усиливающейся концентрации экономического пространства в Центральном и Южном федеральных округах, дестабилизации и снижению комплексной безопасности и устойчивости локальных экономик. В этом отношении важны научно-методические и прикладные разработки, позволяющие придать стратегический характер различным инструментам регионального развития, в том числе автодорожной инфраструктуре. Соискатель в своей работе исследует пространственные и функциональные аспекты развития автодорожной инфраструктуры в субъектах Российской Федерации, взаимосвязи автодорожной инфраструктуры с иными социально-экономическими подсистемами регионов, возможные направления и инструменты совершенствования управления автодорожной инфраструктурой, обеспечивающие повышение интенсивности обслуживания ею экономических подсистем. Вышесказанное определяет актуальность темы диссертационного исследования.

Диссертационное исследование опирается на основополагающие теории, концепции экономического развития социально-экономических систем различного уровня, изучение проблем формирования эффективных механизмов управления социально-экономическими процессами на региональном уровне. Представленные в автореферате научные результаты представляются вполне достоверными, обоснованными, убедительными. Автореферат изложен хорошим научным языком, последовательно, дает полное представление об идеях и выводах, к которым пришел Бахтин М.Н. в ходе выполнения диссертационного исследования.


В диссертации, судя по анализу автореферата, получен ряд новых научных результатов, теоретического, методического и прикладного характера, в том числе: предложен теоретический подход к определению экономического содержания автодорожной инфраструктуры и количественному измерению ее взаимосвязи с социально-экономическими подсистемами регионов; определена пространственно-функциональная специализация автодорожной инфраструктуры в

регионах России; выделена совокупность достижений и недостатков в стратегическом позиционировании автодорожной инфраструктуры в регионах РФ; предложены перспективные направления и инструменты стратегического позиционирования автодорожной инфраструктуры.

Полученные результаты свидетельствуют о комплексности проведенного исследования, раскрытии новых теоретико-методических и прикладных положений. В совокупности полученные научные результаты свидетельствуют о решении важной народно-хозяйственной задачи – разработке теоретического и методического обоснования направлений и инструментария совершенствования взаимосвязей автодорожной инфраструктуры с региональными экономическими подсистемами страны. Основываясь на анализе автореферата, можно утверждать, что соискателем расширены существующие представления об экономическом содержании, стратегическом позиционировании автодорожной инфраструктуры и инструментарии реализации стратегий.

В качестве замечания по автореферату необходимо отметить следующее. Вызывает сомнение корректность переноса результатов анализа динамики интенсивности обслуживания социально-экономических подсистем, проведенного по данным регионов-представителей кластеров, на соответствующие кластеры в целом (с. 14-16 автореферата). Кластеры «В», «Г» и «Д» достаточно многочисленны, при этом кластер «В» содержит 20 регионов и не разбивался на подкластеры. Типичный же регион адекватно отражает процессы только в их части, соответствующей некоторым усредненным показателям. Необходимо пояснение автора по данному вопросу в процессе защиты диссертации.

Данное замечание носит частный характер и не снижает ценности проведенного исследования. В целом представленная к защите диссертационная работа соответствует требованиям пунктов 9-14 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 г. № 842, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата экономических наук, а ее автор – Бахтин Михаил Николаевич, заслуживает присуждения искомой ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - «Экономика и управление народным хозяйством» (региональная экономика).

Профессор кафедры «Экономика и управление» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Ярославский государственный технический университет»,
доктор экономических наук, профессор  Родина Галина Алексеевна

Почтовый адрес: 150048, г. Ярославль, ул. Кривова, 38, корпус ЯГТУ «В», В-214

Телефон: +7 4852 44-02-11

E-mail: galinarodina@mail.ru

28 сентября 2020 г.

Подпись профессора Г.А. Родиной  заверяю

Специалист
по персоналу 

Н.В. Сайкина

28.09.2020

